

23/01/2012 - ARTA Engineering sur deux fronts

Comme l'an passé, la structure d'Arnaud Tanguy sera présente autant sur les prochaines grilles de départ de l'Eurocup FR 2.0 que sur celles du championnat ALPS.

Ayant obtenu en 2011 sa première sélection de la part de Renault Sport Technologies pour disputer l'Eurocup FR 2.0, l'équipe basée à Téléché, tout près du Mans, y avait fait ses armes avec Yann Zimmer et Melville McKee. Mais en parallèle, le Franco-Suisse et le Britannique se sont surtout illustrés dans le premier championnat ALPS, Zimmer terminant vice-champion, comme le team, et McKee 4e.

Zimmer postule actuellement pour une place en FR 3.5, et le Britannique semble se diriger vers le Josef Kaufmann Racing, tenant du titre en Eurocup avec Robin Frijns.

Pour composer son équipe de pilotes totalement renouvelée, **Arnaud Tanguy** vient d'engager **William Vermont** (20 ans). Formé à l'Auto Sport Academy, il s'est fait remarquer par quelques exploits en F3 Euro Open espagnole avec l'équipe française Top F3, avant de devoir renoncer avant la fin de saison. En test avec ARTA en fin d'année, il a impressionné le staff d'ARTA et se posera en leader de l'équipe.

Provenant directement de l'Equipe de France de Karting, **Léo Roussel** (16 ans) a fait ses premiers tours de roue lors des tests rookies de Barcelone, le lendemain de l'ultime manche des WSR. Comme Vermont, sous réserve qu'il complète son budget, il doublera Eurocup et ALPS.

Tristan Papavoine (19 ans) monte d'un cran après deux saisons passées en F4 1.6 (8e du championnat de France 2011). Seule l'Eurocup FR 2.0 est à son programme.

La dernière recrue est **Alex Loan Ventura**, l'Andorran de 16 ans en provenance lui-aussi du championnat de France F4 dont il s'est classé 11e.

J.L.T.